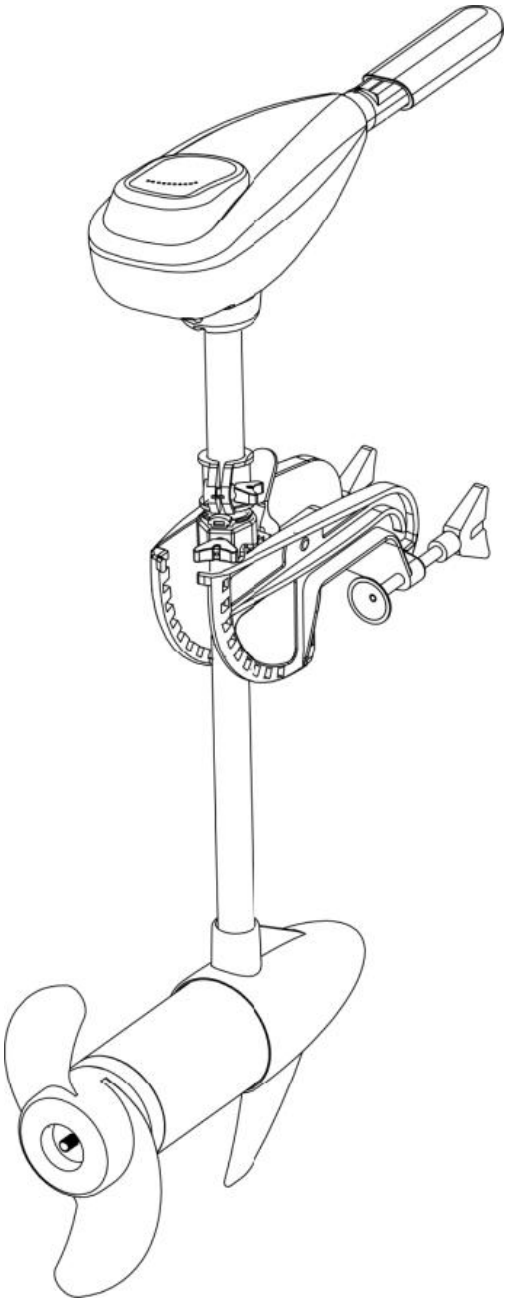
V 1.39

8322828 / 8322836

Electric Trolling Motor

8322828 – 55 lb
8322836 – 86 lb

OWNER'S MANUAL



Read and understand all instructions before use.
Retain this manual for future reference.

Electric Trolling Motor

SPECIFICATIONS

Model / SKU	Thrust (lbs)	Battery required	Shaft length
8322828	55	12V	36"
8322836	86	24V	40"

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. Failure to follow all instructions may result in personal injury. Keep this manual for the safety warnings and precautions, operating, inspection and maintenance instructions. When using this tool, basic precautions should always be followed to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.

PERSONAL SAFETY

1. **Do not over reach; keep proper footing and balance at all times.** Proper footing and balance enables better control of the tool in unexpected situations.
2. **Dress properly, wear protective equipment.** Do not wear loose clothing or jewelry as they can be caught in moving parts. Tie back long hair. Wear a life jacket and any other appropriate safety devices while near water.
3. **Stay alert, watch what you are doing and use your common sense.** Do not operate any machine or tool when you are tired, under the influence of drugs, alcohol or medications.

SERVICE

1. **Check for damaged parts.** Before using any tool, any part that appears to be damaged should be carefully checked to determine that it will operate properly and perform its intended functions. Check for alignment and binding of moving parts, for broken parts or mounting fixtures, or for any other condition that may affect proper operation. Any part that is damaged should be properly repaired or replaced by a qualified technician.
2. **When servicing, use only identical replacement parts.** Only use accessories intended for use with this tool. Replace damaged parts immediately.

ELECTRICAL SAFETY

1. **Disconnect power supply.** Remove the battery before cleaning, servicing or changing any parts or accessories.
2. **Protect yourself against electric shocks when working on electrical equipment.** Prevent body contact with grounded surfaces such as pipes, radiators, cooking stoves and refrigerators. There is an increased chance of electrical shock if your body is grounded. Do not attempt to remove or install the battery while the motor is wet.

VIBRATION PRECAUTIONS

This tool vibrates during use. Repeated or long-term exposure to vibration may cause temporary or permanent physical injury, particularly to the hands, arms and shoulders.

1. **Anyone using vibrating tools regularly or for an extended period should first be examined by a doctor and then have regular medical check ups to ensure medical problems are not being caused by or worsened from tool use.** Pregnant women or people who have impaired blood circulation to the hands, past hand injuries, nervous system disorders, diabetes or Raynaud's Disease should not use this tool. If you feel any medical symptoms related to vibrations (such as tingling, numbness, and white or blue fingers), seek medical attention as soon as possible.
2. **Do not smoke during use.** Nicotine reduces the blood flow to the hands and fingers, increasing the risk of vibration-related injury.
3. **Wear suitable gloves to reduce the vibration effects on the user.**
4. **Do not use for extended periods.** Take frequent breaks when using this tool.
5. **Grip tool as lightly as possible (while still keeping safe control of it).**
6. **To reduce vibrations, maintain tool as explained in this manual.** If abnormal vibrations occur, stop using this tool immediately.

SPECIFIC SAFETY INSTRUCTIONS

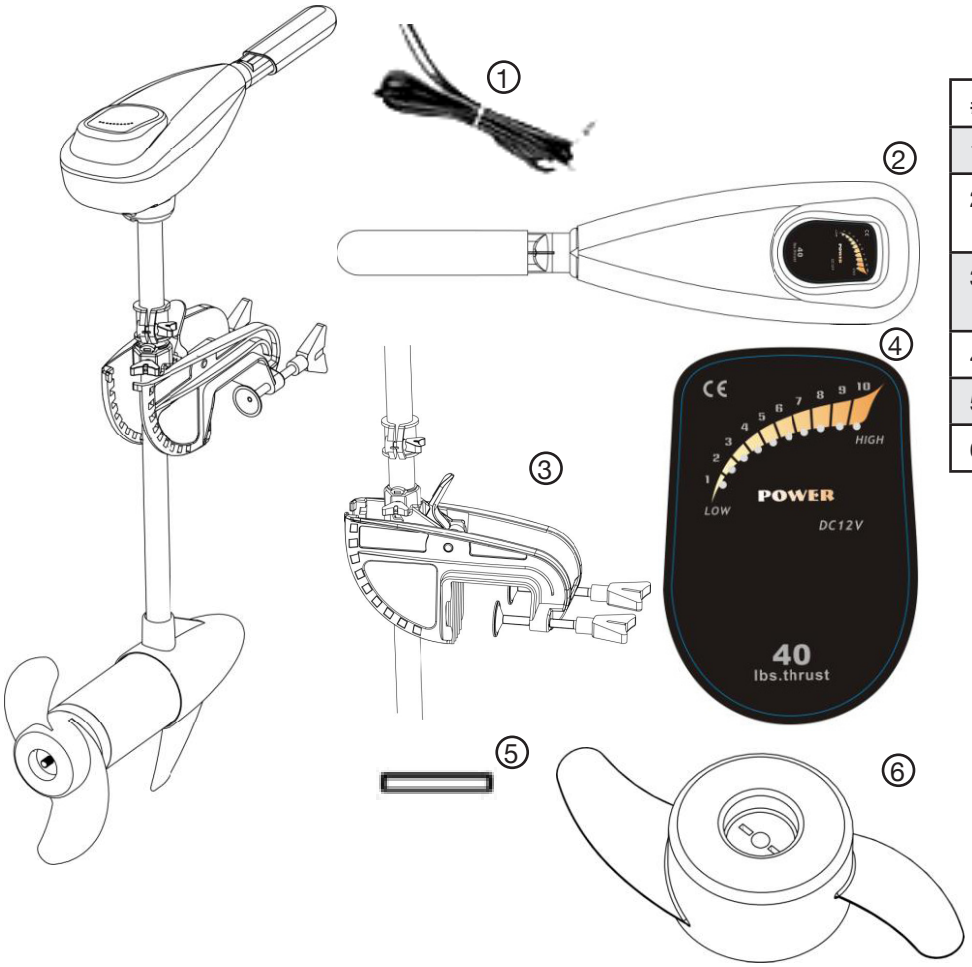
1. **Do not leave children unattended while device is in use.**
2. **Never immerse the control box in water. If this happens, have a professional repair facility clean it before use.**
3. **Only use this product between -20° to +45°C (-4° to 113°F).**
4. **Ensure sufficient battery charge remaining.** When there are only 3 Red LED lights illuminated on the voltage meter, the motor must be disconnected from the batteries immediately, to prolong the life of the batteries. After 30 minutes continuous working with high speed, let the battery rest for 10 minutes.
5. **To prevent accidental damage to the fibreglass shaft, do not overtighten the small mounting bracket's screw.** Never stick body parts, clothing or other objects in the vicinity of the propeller.
6. **Particular care should be exercised when using this item near anybody with long hair.** Users with long hair should tie it up or wear swimming caps when using the boat.
7. **Always inspect the swimming area to ensure it is free of hazards or danger such as boats and swimmers, before using the boat.**
8. **Never use when the wave is over 1m high.**
9. **Never remove the motor from the boat while in water or when it is wet.**
10. **Never put the upper partof the handle in water.** If it gets wet, the user must disconnect the battery and try to clean and dry it.
11. **Keep lead wire connection tight and solid to battery terminals.**
12. **Use 6-gauge wire to extend power lead.**
13. **Locate battery in a ventilated compartment.**
14. **The motor can only be used in water deeper than 0.8m.**

UNPACKING

1. **Carefully remove the parts and accessories from the box.**
2. **Make sure that all items listed in the parts lists are included.**
3. **Inspect the parts carefully to make sure no breakage or damage occurred during shipping.**
4. **Do not discard the packaging material until you have carefully inspected and satisfactorily operated the tool.**

WARNING! If any part is missing do not operate the motor until the missing parts are replaced. Failure to do so could result in serious personal injury.

PARTS IDENTIFICATION

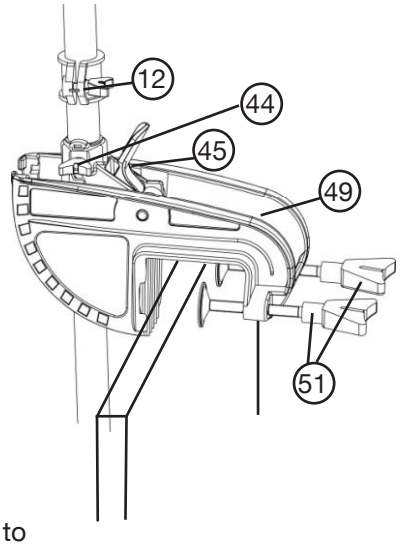


#	Description
1	Battery lead cable
2	Control box with telescopic handle
3	Adjustable position mounting bracket
4	10 LED lighted voltage meter
5	Propellor stick
6	Propellor

INSTALLATION

1. **Use the battery wire to connect the battery to the control box.** The battery is not included with this motor. When selecting a battery, ensure it matches the 12V working current (24V for 86 lb motor). While connecting, ensure that the anode and cathode do not touch each other directly.
    a. Ensure the battery is fully charged before use. Select a battery than can to endure the working current of 12V (24V for 86 lbs motor). 80AH deep cycle gel battery is suggested.
    b. Connect the anode (+) with the red lead to the anode (+) battery terminal.
    c. Connect the cathode (-) with the black lead to the cathode (-) battery terminal.
    d. Secure the battery inside the control box.
2. **Twist the handle to start the motor.** Each speed is identified with an audible "click". There are 5 forward speeds and 3 reverse speeds. Make sure the motor is working properly before proceeding.
3. **Fix the motor to the boat (Fig. 1):**
    a. Loosen the collar screw (12) and adjust the height of the propellor to ensure it is sufficiently submerged under water.
    b. Adjust the angle of the propellor (if necessary) with the lever (45).
    c. To prevent accidental damage to the fibre glass shaft, ensure the screw (44) is not overtightened.
    d. Insert the boat board into the bracket (49). Tighten the clamp screw (51) to hold it securely in place.

Fig. 1



4. **To install/replace the propellor:**
    a. Use a wrench to unscrew the bolt holding the propellor in place.
    b. Remove the propellor, ensuring the pin stay in place.
    c. Reverse the steps to install the propellor.

Fig. 2

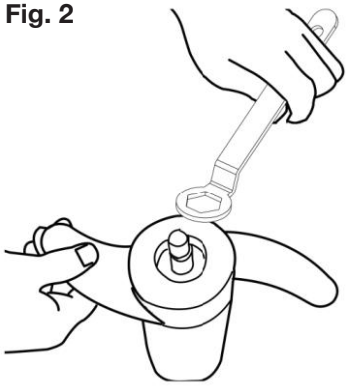


Fig. 3

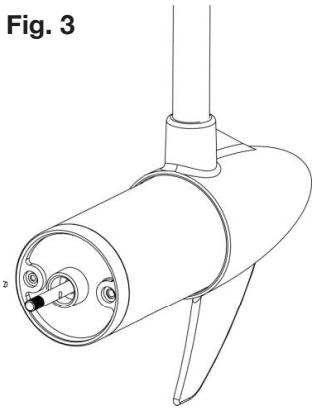
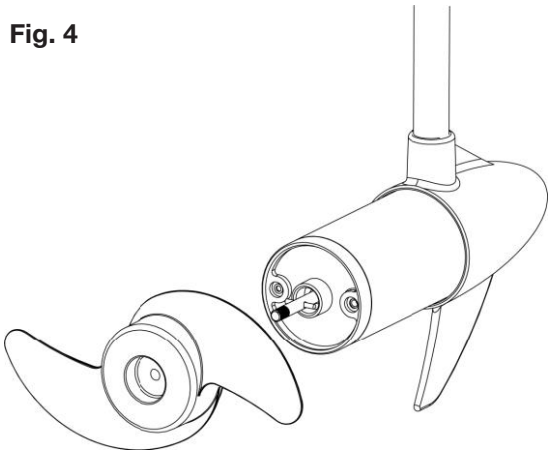


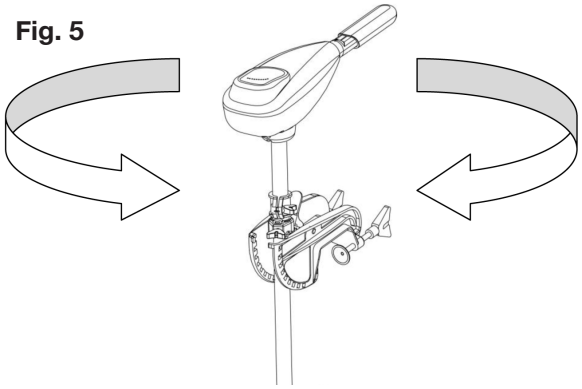
Fig. 4



OPERATION

1. **Use the handle as illustrated to control the direction of the boat (Fig. 5).**
2. **Read the 10 LED lighted voltage meter to avoid damaging the battery.** There are 10 LEDs on the meter, 7 green LEDs that represent a high charge and 3 red LEDs that represent a low charge. When all the green LEDs are off, this means the input voltage is lower than 9.5V and that you must turn off the motor and disconnect it from the battery. Failure to do this may result in damage to the battery.

Fig. 5

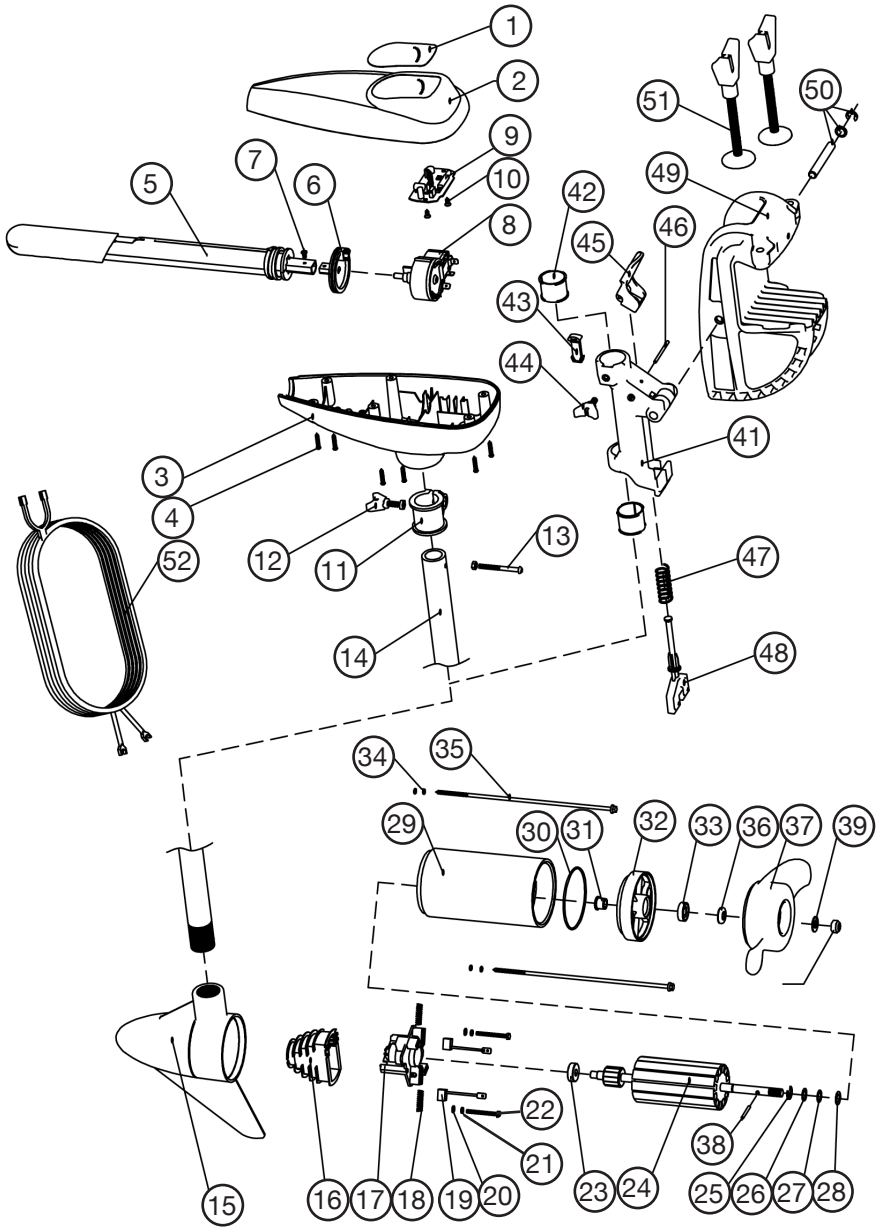


MAINTENANCE

1. **If you want to use this motor in salt water, protect the metal parts from corrosion with an oil or another method of rust prevention.**
2. **After being used in salt water, clean the entire motor with fresh water and then use a cloth to dry it.**
3. **Keep the products clean and dry after use.**
4. **Do not tamper with the control box.** The control box can only be opened by a qualified technician.
5. **Do not use in water area with many water plants or other debris may get caught in the propellor.**
6. **Never connect the wire to the wrong electrode.**
7. **Never leave the motor in an environment over 60°C.**
8. **The propellor will not stop moving immediately.** Do not leave the motor unattended until it has completely stopped moving.
9. **Never attempt to stop or slow down the propellor with an object.**
10. **Get rid of any plants, debris or dirt attached to the motor after each use.**
11. **To prevent accidental damage during trailering or storage, disconnect the battery whenever the motor is out of the water.** For prolonged storage, lightly coat all metal parts with oil to prevent rust.
12. **If this edge of propeller is rough or nicked, restore the original shape by sanding it with a sheet of fine sandpaper.**

TROUBLE SHOOTING

Problem	Possible cause	Suggested solution
Motor fails to run or lacks power.	**Battery connection poor.**	**Check battery connections for proper polarity.**
		Make sure terminals are clean and corrosion free. Use fine sandpaper or emery cloth to clean both terminals.
	Battery charge insufficient.	**Check battery charge level.** Recharge or change battery if needed.
	Propellor is jammed.	**Check propeller for line or weeds.**
Motor loses power after a short running time.	**Battery charge insufficient.**	**Check battery charge.** If low, restore to full charge.
Motor is hard to steer.	**Tension knob is too tight.**	**Loosen the steering tension knob on the bracket.**
	Shaft lubrication insufficient.	**Lubricate the shaft.**



PARTS LIST

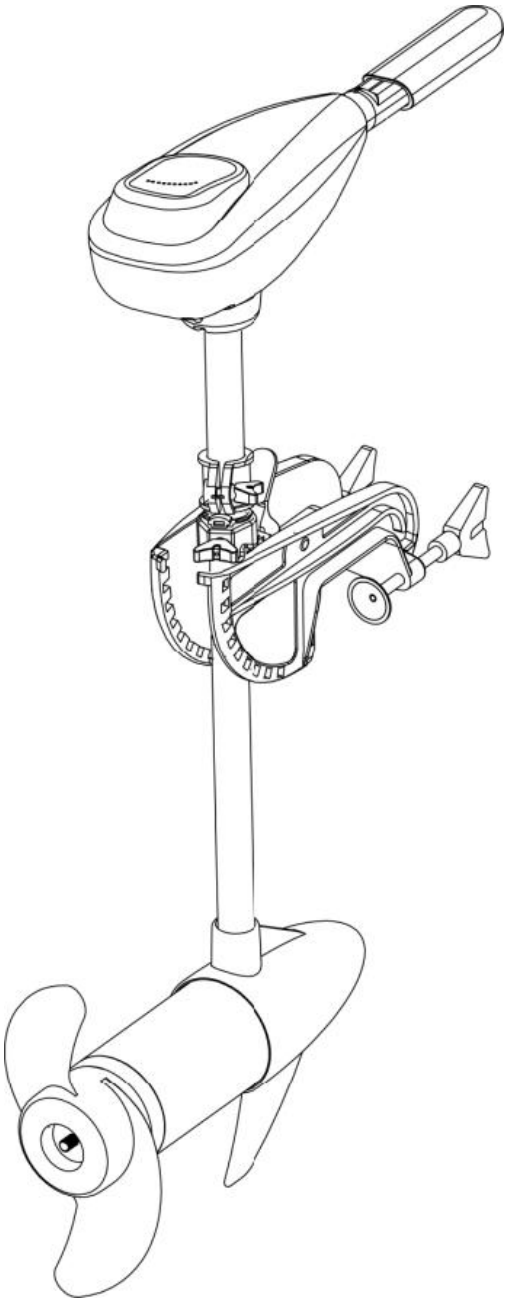
#	Description	#	Description	#	Desription	#	Description
1	Sticker/cover	14	Composite tube	27	Nylon washer	40	Nut
2	Control box cover	15	End bell	28	Nylon washer	41	Hinge
3	Control box	16	Speed coil	29	Motor magnet	42	Bushing hinge
4	Screw	17	Brush plate holder	30	O-ring	43	Snap-in tension block
5	Telescoping handle	18	Compression spring	31	Bearing-flange	44	Tension screw
6	Pivot handle	19	Brush assembly	32	Rear endbell	45	Lever
7	Screw	20	Steel washer	33	Seal	46	Pin-tilt lever
8	Switch	21	Steel washer	34	O-ring	47	Spring-t-bar
9	10 point LED battery meter	22	Brush plate screw	35	Thru-bolt	48	Plastic t-bar
10	Screw-battery meter	23	Ball bearing	36	Seal shield	49	Bracket
11	Collar	24	Motor rotor	37	Propellor	50	Pin-hinge
12	Screw-collar	25	Retaining ring	38	Drive pin	51	Screw clamp
13	Tension block snap in	26	Steel washer	39	Washer	52	Leadwire

8322828 / 8322836

Moteur électrique pour pêche à la traîne

8322828 – 55 lb
8322836 – 86 lb

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.

Moteur électrique pour pêche à la traîne

SPECIFICATIONS

Model / SKU	Thrust (lbs)	Battery required	Shaft length
8322828	55	12V	36"
8322836	86	24V	40"

CONSIGNES IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT ! Vous devez lire attentivement toutes les instructions pour bien les comprendre avant de vous servir de ce moteur. Conservez ce manuel afin de vous familiariser avec les précautions et les avertissements, ainsi qu'avec les procédures d'inspection, d'opération, d'entretien et de nettoyage. Gardez ce manuel dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter plus tard. Lorsque vous utilisez ce moteur, vous devez toujours respecter les précautions fondamentales. Notez bien que quand ce manuel donne un numéro à une pièce du moteur, il faut se référer à la liste de pièces du manuel.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

1. **Ne vous étirez pas trop.** Vous devez avoir les pieds bien plantés pour maintenir votre équilibre en tout temps. Advenant une situation inattendue, cela vous permettra de mieux maîtriser le moteur.
2. **Habillez-vous de manière appropriée.** Ne portez pas de bijoux ni de vêtements amples. Tenez vos cheveux, vos vêtements et vos gants à l'écart des pièces mobiles. Des vêtements amples, des bijoux ou des cheveux longs qui pourraient être happés par une pièces mobile augmentent le risque de blessures corporelles. Portez un gilet de sauvetage quand vous êtes sur l'eau.
3. **Restez sur vos gardes.** Faites attention à votre travail et fiez-vous à votre bon sens quand vous employez ce moteur. Ne vous en servez pas si vous êtes fatigués ou sous l'influence de drogues, d'alcool, ou d'un médicament. Un moment d'inattention accroît le risque de blessures.

ENTRETIEN

1. **Examinez bien le moteur chaque fois avant de vous en servir.** Ne l'utilisez pas si vous découvrez une pièce deserrée, coinçée, désalignée ou endommagée. Si vous découvrez quoi que ce soit d'anormal, faites réparer le moteur avant de vous en servir.
2. **Pour réparer ce moteur, il faut utiliser uniquement des pièces de rechange identiques.** Employez seulement des pièce autorisées. Suivez les conseils donnés dans la section sur l'entretien que vous trouverez dans ce manuel.

SÉCURITÉ QUAND À L'ÉLECTRICITÉ

1. **Débranchez l'alimentation électrique.** Retirez la batterie avant de nettoyer ou d'entretenir le moteur, ainsi qu'avant de changer une pièce ou un accessoire.
2. **Protégez-vous contre les chocs quand vous travaillez avec un appareil électrique.** Ne tentez jamais de retirer ou d'installer la batterie alors que le moteur est mouillé.

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LA VIBRATION

Ce moteur vibre quand il fonctionne. Une exposition répétée ou prolongée aux vibrations peut causer des problèmes physiques temporaires ou permanents, affectant particulièrement les mains, les bras et les épaules. Vous trouverez ci-dessous des conseils pour diminuer le risque de tels problèmes reliés à la vibration.

1. **Toute personne qui utilise n'importe quel outil vibrant de façon régulière ou durant une période prolongée devrait d'abord consulter un médecin, puis subir des examens médicaux réguliers pour s'assurer que des problèmes médicaux ne sont pas causés ou empirés par l'emploi de ce moteur.** Les femmes enceintes, ainsi que les gens dont la circulation sanguine est mauvaise dans leurs mains, qui ont subi des blessures aux mains ou qui souffrent de troubles neurologiques, de diabète ou de la maladie de Raynaud ne devraient pas se servir de ce moteur. Si vous ressentez des symptômes médicaux ou physiques reliés à la vibration (tels qu'une sensation de picotements, un engourdissement ou des doigts blancs ou bleus), consultez un médecin aussitôt que possible.
2. **On ne doit pas fumer quand on utilise le moteur.** La nicotine a pour effet de réduire l'apport sanguin vers les mains et les doigts, ce qui accroît le risque de problèmes causés par la vibration.
3. **Portez des gants appropriés qui seront en mesure de réduire les effets de la vibration du moteur.**
4. **Quand vous avez le choix, utilisez le moteur qui produit le moins de vibration possible.**
5. **N'utilisez pas ce moteur pour des périodes prolongées.** Prenez des pauses fréquentes.
6. **Saisissez la manche aussi légèrement que possible (mais sans en perdre la maîtrise).**
7. **Pour réduire la vibration, procédez à l'entretien du moteur de la manière expliquée dans ce manuel.** Si vous remarquez une vibration anormale, cessez immédiatement d'utiliser ce moteur.

CONSIGNES PARTICULIÈRES DE SÉCURITÉ

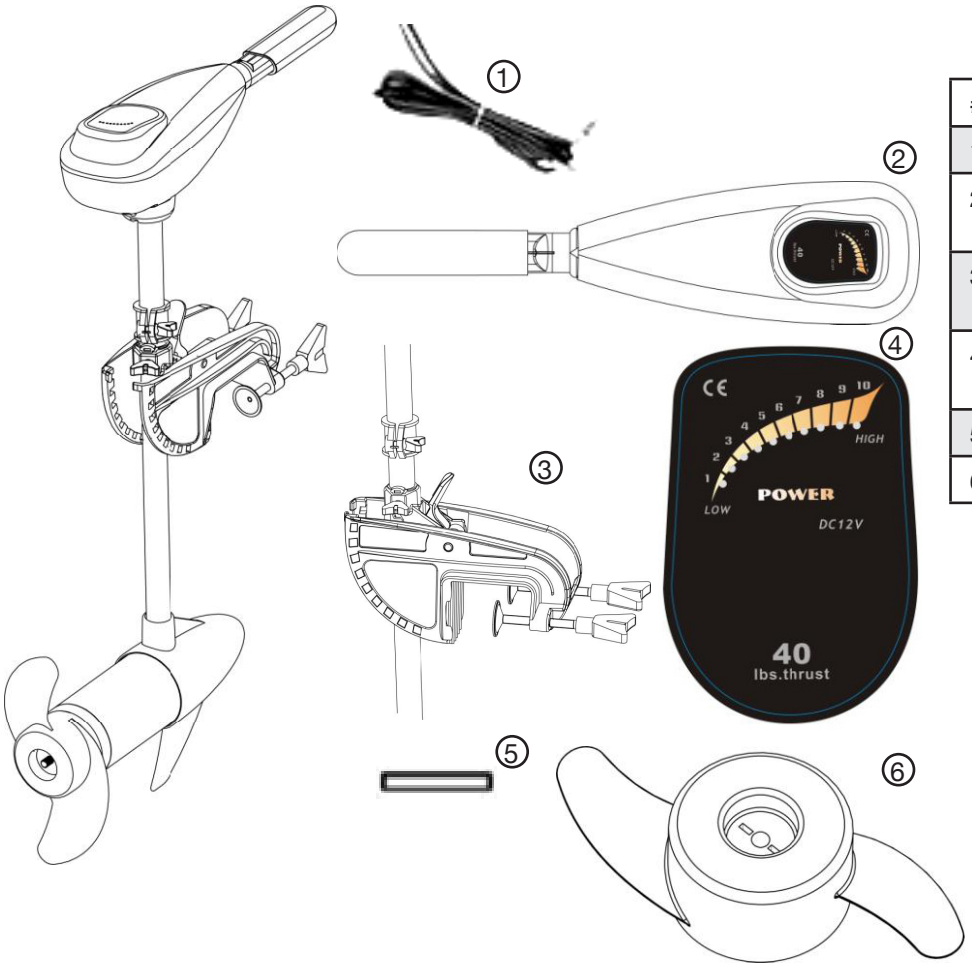
1. **Ne laissez pas les enfants sans surveillance quand l'appareil est en marche.**
2. **N'immergez jamais sa boîte de commande dans l'eau. Si elle est submergée, vous devriez confier son nettoyage à un centre de service professionnel avant de vous en servir par la suite.**
3. **Les températures limites pour l'utilisation de ce produit sont de -20º à +45ºC (de -4º à 113ºF).**
4. **Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée. Quand il y a seulement trois diodes rouges allumées sur le voltmètre, il faut alors débrancher le moteur immédiatement afin de prolonger la durée de vie utile des batteries.** Après 30 minutes d'utilisation ininterrompue à haute vitesse, laissez reposer la batterie pendant 10 minutes.
5. **Pour prévenir tout endommagement accidentel de l'arbre en fibre de verre, ne serrez pas trop la vis du petit support de montage.** Tenez toujours votre corps, vos vêtements et les autres objets à une distance prudente de l'hélice.
6. **Il faut être particulièrement prudent lorsqu'on utilise cet appareil à proximité d'une personne à chevelure longue.** Les gens qui ont les cheveux longs devraient les attacher ou porter un bonnet de bain lorsqu'ils utilisent le bateau.
7. **Avant d'utiliser le bateau, examinez toujours l'aire de natation pour vous assurer qu'elle ne comporte aucun risque ou danger comme d'autres bateaux et des baigneurs.**
8. **Ne vous en servez jamais lorsque les vagues dépassent un mètre (trois pieds) de hauteur.**
9. **Ne retirez jamais le moteur du bateau lorsqu'il est dans l'eau ou qu'il est mouillé.**
10. **Ne mettez jamais la partie supérieure de la poignée dans l'eau.** Si elle devient mouillée, l'utilisateur doit débrancher la batterie, puis essayer de la nettoyer et de l'assécher.
11. **Les connexions avec les bornes de la batterie doivent toujours être bien serrées et solides.**
12. **Employez un fil de calibre 6 pour prolonger le câble d'alimentation.**
13. **Placez la batterie dans un compartiment ventilé.**
14. **Le moteur ne peut être utilisé que si la profondeur de l'eau dépasse 0,8 mètre (deux pieds et demi).**

DÉBALLAGE

1. **Retirez soigneusement les pièces et les accessoires de la boîte.**
2. **Assurez-vous que vous avez reçu tous les articles mentionnés sur la liste des pièces.**
3. **Examinez soigneusement les pièces pour vous assurer qu'aucun bris ni dommage n'est survenu durant l'expédition.**
4. **Ne jetez pas le matériau d'emballage avant d'avoir soigneusement examiné le moteur et de l'avoir fait fonctionner de manière satisfaisante.**

ATTENTION! Si vous trouvez qu'il y a une piece manquante ou défectueuse, n'utilisez pas ce moteur jusqu'à ce que le problème a été réglé. En utilisant un outil défectueux vous prenez le risque de vous blesser sérieusement.

IDENTIFICATION DES PIÈCES

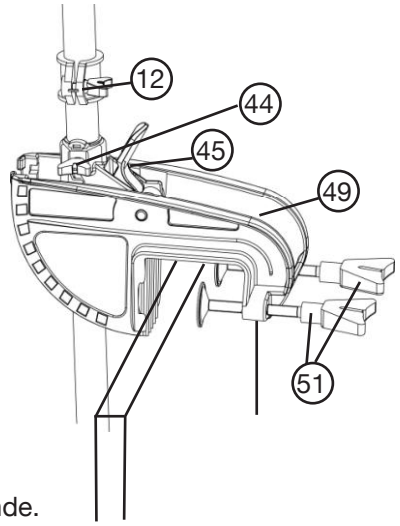


#	Description
1	Câble conducteur de la batterie
2	Boîte de commande avec poignée télescopique
3	Support de montage à position réglable
4	Voltmètre à 10 diodes électroluminescentes
5	Tige de l'hélice
6	Hélice

INSTALLATION

1. **Servez-vous du fil de la batterie pour raccorder cette dernière à la boîte de commande.** La batterie n'est pas fournie avec ce moteur. Quand vous choisissez une batterie, veillez à ce qu'elle corresponde au courant requis de 12 volts (ou de 24 volts pour le moteur à poussée de 86 lb). Au moment de la connexion, assurez-vous que l'anode et la cathode ne sont pas en contact direct l'une avec l'autre.
    a. Avant de vous en servir, assurez-vous que la batterie est complètement chargée. Choisissez une batterie qui peut support le courant de travail de 12 volts (de 24 volts pour le moteur à poussée de 86 lb). On recommande une batterie à gel à décharge profonde de 80 AH.
    b. Connectez l'anode (+) avec le fil rouge à la borne positive (+) de la batterie.
    c. Connectez la cathode (-) avec le fil noir à la borne négative (-) de la batterie.
    d. Placez la batterie en toute sécurité à l'intérieur de la boîte de commande.
2. **Tournez la poignée pour mettre le moteur en marche.** Chaque vitesse est identifiée par un "clic" sonore. Il y a cinq (5) vitesses de marche avant et trois (3) vitesses de marche arrière. Avant de partir. assurez-vous que le moteur fonctionne bien.
3. **Attachez le moteur au bateau (Fig. 1) :**
    a. Desserrez la vis (12) du collier et ajustez la hauteur de l'hélice pour qu'elle soit suffisamment submergée dans l'eau.
    b. Réglez l'angle de l'hélice (au besoin) à l'aide du levier (45).
    c. Pour prévenir tout endommagement accidentel de l'arbre en fibre de verre, la vis (44) de doit jamais être trop serrée.
    d. Introduisez la planche du bateau dans le support (49). Serrez la vis de blocage (51) pour bien retenir l'assemblage.

Fig. 1



4. **Pour ôter ou poser l'hélice :**
    a. Servez-vous d'une clé appropriée pour dévisser le boulon qui retient l'hélice.
    b. Enlevez l'hélice, en vous assurant que la goupille demeure en place.
    c. Inversez ces étapes pour installer l'hélice.

Fig. 2

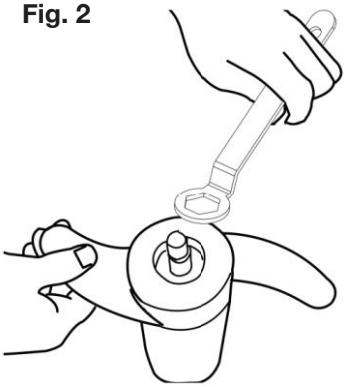


Fig. 3

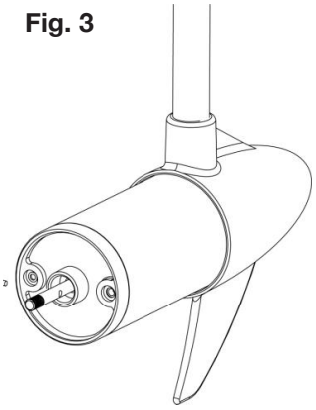
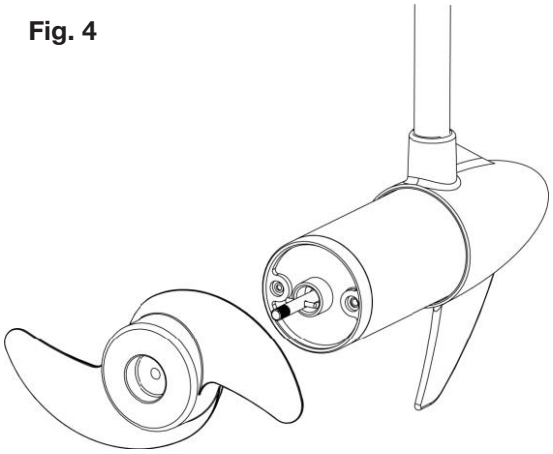


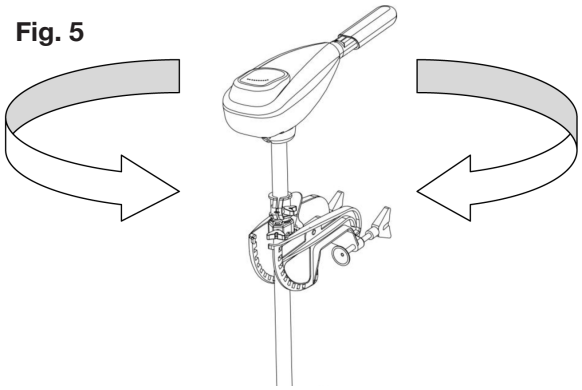
Fig. 4



UTILISATION

1. **Servez-vous de la poignée de la manière illustrée pour déterminer la direction de l'embarcation (Fig. 5).**
2. **Regardez bien le voltmètre pour éviter d'endommager la batterie. Il y a 10 diodes électroluminescentes sur ce voltmètre : sept diodes vertes qui représentent une charge élevée et trois diodes rouges qui signalent une faible charge.** Lorsque toutes les diodes vertes sont éteintes, cela veut dire que la tension d'entrée est inférieure à 9,5 volts et que vous devez arrêter le moteur puis débrancher la batterie. Si vous négligez cette précaution, la batterie pourrait être endommagée.

Fig. 5

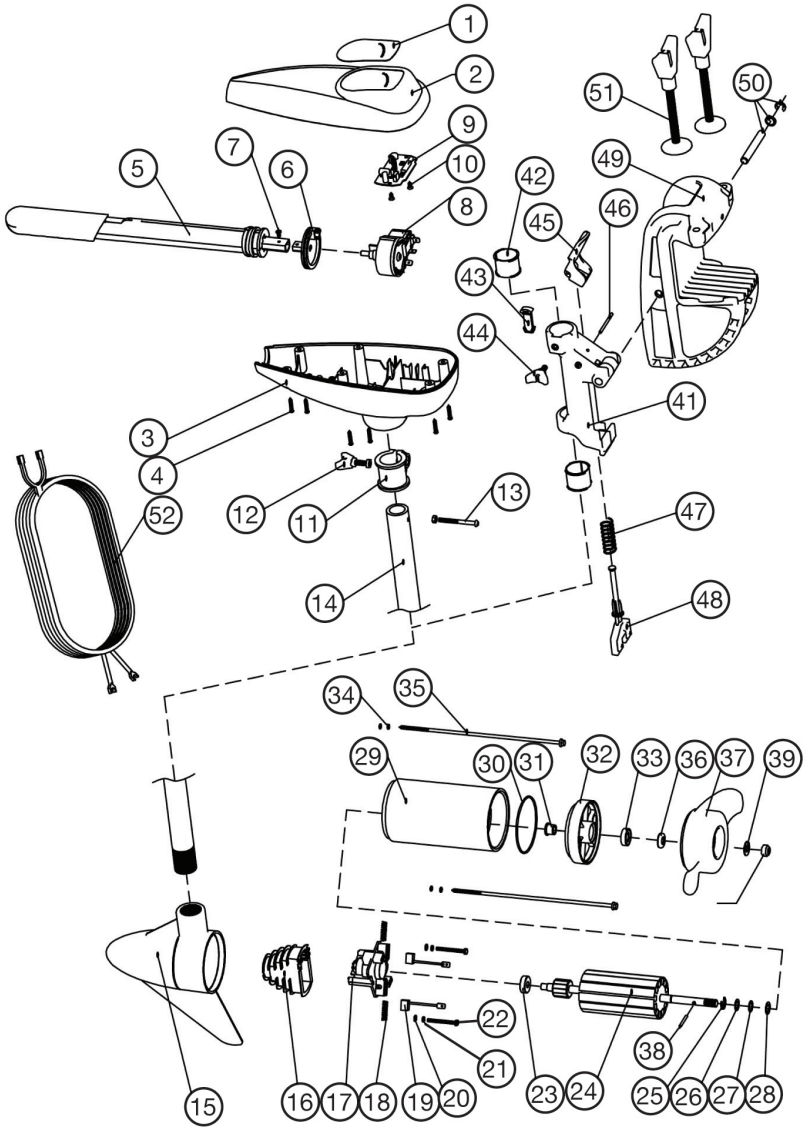


ENTRETIEN

1. **Si vous avez l'intention d'utiliser ce moteur dans l'eau salée, vous devez protéger ses parties métalliques contre la corrosion avec de l'huile ou une autre méthode de prévention de la rouille.**
2. **Après vous en être servi dans l'eau de mer, nettoyez tout le moteur avec de l'eau douce, puis employez un chiffon pour l'assécher.**
3. **Gardez-le propre et sec après l'avoir utilisé.**
4. **Ne tentez jamais de modifier la boîte de commande.** Seul un technicien expérimenté peut l'ouvrir.
5. **N'utilisez pas ce moteur là où il y a beaucoup de végétation marine ou des débris qui pourraient s'accrocher à l'hélice.**
6. **Ne connectez jamais le fil à la mauvaise électrode.**
7. **Ne laissez jamais le moteur dans un endroit où la température est au-dessus de 60ºC (140ºF).**
8. **L'hélice ne s'arrête pas instantanément.** Avant de vous éloigner du moteur, attendez qu'elle soit complètement immobile.
9. **Ne tentez jamais d'arrêter ou de ralentir l'hélice avec un objet quelconque.**
10. **Après chaque sortie, débarrassez-vous de la végétation, de la saleté ou des débris qui adhèrent au moteur.**
11. **Pour prévenir tout endommagement accidentel durant le remisage ou le remorquage du bateau, débranchez toujours la batterie quand le moteur est hors de l'eau.** Pour un remisage prolongé, étendez une légère couche d'huile sur toutes les pièces métalliques afin de prévenir la rouille.
12. **Si le bord de l'hélice est rugueux ou entaillé, redonnez-lui sa forme initiale en le ponçant avec une feuille de papier abrasif à grains fins.**

GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Causes possibles	Solutions suggérées
Le moteur ne fonctionne pas ou manque de puissance.	Mauvaise connexion de la batterie.	Examinez les connexions à la batterie pour vérifier leur polarité.
		Assurez-vous que les bornes sont propres et sans corrosion. Employez un papier abrasif à grains fins ou une toile d'émeri pour nettoyer les deux bornes.
	Charge insuffisante de la batterie.	Vérifiez le niveau de charge de la batterie. Rechargez la batterie ou changez-la au besoin.
	Hélice coincée.	Examinez l'hélice qui pourrait être entravée par des lignes de pêche ou des plantes marines.
Le moteur perd sa puissance après une courte période de marche.	Charge insuffisante de la batterie.	Vérifiez la charge de la batterie. Rechargez-la si elle est trop basse.
Le moteur est difficile à orienter.	Bouton de tension trop serré.	Desserrez le bouton de tension de la direction sur le support.
	Lubrification insuffisante de l'arbre.	Lubrifiez l'arbre.



LISTE DES PIÈCES

N°	Description	N°	Description	N°	Desription	N°	Description
1	Collant du couvercle	14	Tube en composite	27	Rondelle en nylon	40	Écrou
2	Couvercle de la boîte de commande	15	Flasque d'extrémité	28	Rondelle en nylon	41	Charnière
3	Boîte de commande	16	Bobine pour la vitesse	29	Aimant du moteur	42	Douille de la charnière
4	Vis	17	Porte-balais	30	Joint torique	43	Bloc de tension
5	Poignée télescopique	18	Ressort de compression	31	Palier à bride	44	Vis de tension
6	Pivot de la poignée	19	Ensemble de balais	32	Flasque d'extrémité arrière	45	Levier
7	Vis	20	Rondelle en acier	33	Bague d'étanchéité	46	Goupille du levier
8	Commutateur	21	Rondelle en acier	34	Joint torique	47	Ressort de la barre T
9	Voltmètre à 10 diodes électroluminescentes	22	Vis du porte-balais	35	Boulon traversant	48	Barre T en plastique
10	Vis pour le voltmètre	23	Roulement à billes	36	Bouclier d'étanchéité	49	Support
11	Collier	24	Rotor du moteur	37	Hélice	50	Goupille de la charnière
12	Vis du collier	25	Anneau de retenue	38	Goupille d'entraînement	51	Vis de serrage
13	Broche du bloc de tension	26	Rondelle en acier	39	Rondelle	52	Fil conducteur

Si vous avez des questions de nature technique, veuillez appeler le 1-800-665-8685